

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

1.9.1 Statki powietrzne posiadające certyfikat typu uznany przez EASA

| Klasa | Kategoria | Typ | Zakres zatwierdzenia | |
|-------|-----------|-----|-------------------------------|-----------------|
| | | | obsługa bazowa (hangarowa) | obsługa liniowa |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|----------------------|---|---|------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Statki powietrzne | A2. Samoloty o masie startowej 5700 kg i poniżej | PZL-104 „Wilga” 35 PZL-104 „Wilga” 35A | prace obsługowe | prace obsługowe zgodnie | |
| | | | zgodnie z I. O. T., | z I. O. T. | |
| | | | czynności okresowe | czynności przed dniem | |
| | | | po 100 godz., | lotnym, po dniu lotnym. | |
| | | | po 500 godz., | czynności okresowe | |
| | | | naprawa drobna, poważna, | po 50 godz. | |
| | | | główna, | | |
| | | | wydłużenie okresu | | |
| | | | międzynaprawczego I, II próg | | |
| | | | wg BO 1197172 | | |
| | | | silnik AI-14 R | prace obsługowe | prace obsługowe |
| | | | AI-14 RA | zgodnie z I. O. T. | zgodnie z I. O. T. |
| | | | AI-14 RC | czynności okresowe | czynności po pierwszym |
| | | | AI-14 RD | po 100 godz. | locie po każdym dniu |
| | | | AI-14 RDP | po 200 godz. | lotnym |
| | po 300 godz. | czynności okresowe | | | |
| | naprawa drobna | po 50 godz. | | | |
| | śmigło US 122000 | prace obsługowe | prace obsługowe | | |
| | | zgodnie z I. U. | zgodnie z I. U. | | |
| | | czynności okresowe | przegląd przed lotem | | |
| | | po 100 godz. lub | po locie | | |
| | | 12 miesiącach | czynności okresowe | | |
| | | | po pierwszych 5 godz. | | |
| | | PZL-104M „Wilga 2000” | prace obsługowe | prace obsługowe | |
| | | | zgodnie z I. O. T. | zgodnie z I. O. T. | |
| | | | czynności okresowe | przegląd przed dniem | |
| | | | po 100 godz. lub 1 rok | lotnym | |
| | | | po 400 godz. | czynności okresowe | |
| | | | naprawa drobna, poważna | po pierwszych 25 godz. | |
| | | | | po 50 godz. | |

4

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

| | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|
| Data 20.06.2012 r. | Zmiana Nr: 4 | z dnia: 01.06.2015 | Strona: 1-18/34 |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|---|--|--|
| | | silnik Lycoming O-540 / IO-540 | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. | | |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | przeegląd przedlotowy | | |
| | | | po 400 godz | czynności okresowe po 25 godz | | |
| | | | naprawa drobna | po 50 godz | | |
| | | | przeegląd nieplanowany | | | |
| | | | | | | |
| | | śmigło Hartzell HC-C3YR | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. | | |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. lub 1 rok | przeegląd przed dniem lotnym | | |
| | | Zlin 42M | | | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | | | czynności okresowe po 100 godz. lub 1 rok po 600 godz. | przeegląd przed rozpoczęciem lotów, między lotami, |
| | | | | | naprawa drobna, poważna, główna | po zakończeniu lotów |
| | | | | | przeegląd | czynności okresowe |
| | | | | | A – 100 godz. lub 1 rok | po pierwszych 25 godz |
| | | | | | B – 500 godz. | po pierwszych 50 godz. |
| | | | | | C – 1500 godz | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | silnik M137AZ | | | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | | | czynności okresowe po 500 godz | przeegląd przedlotowy |
| | | | | | po 1500 godz. | międzylotowy |
| naprawa drobna, poważna | polotowy | | | | | |
| przeegląd częściowy, pozaplanowy | czynności okresowe po 10 godz. | | | | | |
| | po 50 godz | | | | | |
| śmigło V 503A | | | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | | |
| | | | czynności okresowe po 200 godz. | przeegląd przed lotem | | |
| | | | naprawa drobna | obsługa po lotach | | |
| | | | | czynności okresowe po pierwszych 10 godz. | | |
| Zlin 142 | | | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | | |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. lub 1 rok | przeegląd przedlotowy | | |
| | | | po 600 godz | między lotami | | |

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr:

1

z dnia: 29.05.2013

Strona: 1-19/34

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----------------|---|--|
| | | | naprawa drobna, poważna, główna | polotowy |
| | | | przegląd | czynności okresowe |
| | | | A – 100 godz. | po pierwszych 50 godz |
| | | | B – 500 godz | |
| | | | C – 1500 godz | |
| | | silnik M 337AK | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | czynności okresowe | przegląd |
| | | | po 500 | przedlotowy |
| | | | po 1500 godz. | międzylotowy |
| | | | naprawa drobna, poważna | polotowy |
| | | | przegląd częściowy, pozaplanowy | czynności okresowe |
| | | | | po 10 godz |
| | | | | po 50 godz. |
| | | śmigło V 500A | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | czynności okresowe | przegląd przedlotowy, |
| | | | po 100 godz. | polotowy |
| | | | naprawa drobna | czynności okresowe |
| | | | | po pierwszych 10 godz. |
| | | Zlin 526F | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | czynności okresowe | przegląd |
| | | | po 100 godz. | codzienny |
| | | | po 1 roku | po skończonych lotach |
| | | | naprawa drobna, poważna, główna | czynności okresowe |
| | | | realizacja Biuletynu Obowiązkowego Nr 526/70a zmiana nr 1 | po 50 godz. |
| | | silnik M 137A | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | czynności okresowe | przegląd |
| | | | po 500 godz. | przedlotowy |
| | | | po 1500 godz. | międzylotowy |
| | | | naprawa drobna | polotowy |
| | | | przegląd częściowy | czynności okresowe |
| | | | po 10 godz. | |
| | | | po 50 godz. | |
| | | śmigło V 503A | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr:

1

z dnia: 29.05.2013

Strona: 1-20/34

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|------------------------------------|---|--|
| | | | czynności okresowe po 200 godz. | przegląd przed lotem obsługa po lotach |
| | | | naprawa drobna | czynności okresowe po pierwszych 10 godz. |
| | | Zlin 526 AFS | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | czynności okresowe po 100 godz | przegląd przedlotowy, polotowy |
| | | | po 1 roku | czynności okresowe |
| | | | naprawa drobna, poważna, główna | po pierwszych 10 godz. po pierwszych 25 godz. |
| | | | realizacja Biuletynu Obowiązkowego Nr 526/70a zmiana nr 1 | po 50 godz. |
| | | silnik M 137A | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | czynności okresowe po 500 godz. | przegląd przedlotowy |
| | | | po 1500 godz. | międzylotowy |
| | | | naprawa drobna | polotowy |
| | | | przegląd częściowy | czynności okresowe po 10 godz. po 50 godz. |
| | | śmigło V 503A | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. | prace obsługowe zgodnie z O. T. i I. O. St. |
| | | | czynności okresowe po 200 godz. | przegląd przed lotem obsługa po lotach |
| | | | naprawa drobna | czynności okresowe po pierwszych 10 godz. |
| | | Cessna 150 F,J,K,L,M | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | czynności okresowe po 50 godz. |
| | | | po 200 godz. | |
| | | | naprawa drobna | |
| | | | przegląd specjalny | |
| | | silnik Continental/ R&R O-200-A | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | czynności okresowe po 50 godz. |
| | | | po 200 godz. | |
| | | | naprawa drobna | |
| | | | przegląd specjalny | |

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr:

1

z dnia: 29.05.2013

Strona: 1-21/34

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|--|
| | | śmigło McCauley | prace obsługowe zgodnie z l. O. T. | prace obsługowe zgodnie z l. O. T. |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | czynności okresowe po 50 godz. |
| | | Cessna 152 | prace obsługowe zgodnie z l. O. Naziemn. | prace obsługowe zgodnie z l. O. Naziemn. |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. lub 1 rok | |
| | | | naprawa drobna | |
| | | | przegląd specjalny | |
| | | silnik Lycoming O-235 L2C/N2C | prace obsługowe zgodnie z l. O. Naziemn | prace obsługowe zgodnie z l. O. Naziemn. |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | przegląd przed rozruchem, |
| | | | po 400 godz. | codzienny przedlotowy |
| | | | naprawa drobna | czynności okresowe po 25 godz. |
| | | | przegląd nieplanowany | po 50 godz. |
| | | śmigło McCauley | prace obsługowe zgodnie z l. O. Naziemn. | prace obsługowe zgodnie z l. O. Naziemn. |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | |
| | | | naprawa drobna | |
| | | Cessna F172/FR 172 F,G,H,J,K,L,M,N,P | prace obsługowe zgodnie z l. O. T. | |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | przegląd codzienny |
| | | | po 200 godz. | czynności okresowe |
| | | | naprawa drobna | po 50 godz. |
| | | | przegląd specjalny | |
| | | | silnik Lycoming O-320/ O-360 | |
| | | czynności okresowe po 100 godz. | | po 50 godz. |
| | | po 400 godz. | | przed rozruchem |
| | | naprawa drobna | | dzienny przedlotowy |
| | | przegląd nieplanowany | | czynności okresowe po 25 godz. |
| | | silnik Continental IO-360 | prace obsługowe zgodnie z l. O. T. | prace obsługowe zgodnie z l. O. T. |

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr:

1

z dnia: 29.05.2013

Strona: 1-22/34

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|-----------------------|--|---|
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | przeгляд codzienny przed lotem |
| | | | | czynności okresowe po 50 godz. |
| | | śmigło McCauley | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. | prace obsługowe zgodnie z I. O. T. |
| | | | czynności okresowe po 100 godz. | przeгляд codzienny czynności okresowe po 50 godz. |
| | A4. Statki powietrzne inne niż kat. A1,A2,A3 - Szybowce | SZD-9bis "Bocian" | prace obsługowe zgodnie z O.T., I.O.T., T.P.O. | prace obsługowe zgodnie z O.T., I.O.T., T.P.O. |
| | | | czynności okresowe po 50 godz. lub 4 mies. | przeгляд przed rozpoczęciem lotów |
| | | | po 100 godz. lub 6 mies. | przed startem |
| | | | po 200 godz. lub 1 rok | po zakończeniu lotów |
| | | | po 1000 godz. | |
| | | | naprawa drobna, poważna | |
| | | | badania defektoskopowe po 250 i 500 godz. (BE 027/86 Bocian) wg załącz- nika do Biuletynu BE 020/80 Bocian „Instrukcja kontroli spoin spawanych okuć szybowca przy wykorzystaniu metod nieniszczących penetra- cyjno i magnetyczno fluorescencyjnych | |
| | | SZD- 30 / 30C "Pirat" | prace obsługowe zgodnie z O.T., I.O.T., T.P.O. | prace obsługowe zgodnie z O.T., I.O.T., T.P.O. |
| | | | czynności okresowe po 50 godz. | Przeгляд przed rozpoczęciem lotów |
| | | | po 100 godz. | |
| | | | po 200 godz. | przed startem |
| | | | po 500 godz. | po zakończeniu lotów |
| | | | naprawa drobna, poważna | |
| | | | przeгляд powyżej 2600 godz. wg BE 030/90 | |

4

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr: 4

z dnia: 01.06.2015

Strona: 1-23/34

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----------------------------|---|--|
| | | SZD- 22 C "Mucha Standard" | prace obsługowe zgodnie z I.O. czynności okresowe po 25 godz. po 50 godz. naprawa drobna, poważna | prace obsługowe zgodnie z I. O. przeгляд przed rozpoczęciem lotów po zakończeniu lotów |

9

| | | | | | |
|--|---|--|---|--------------------|--------------------|
| Podzespoły inne niż kompletne silniki lub pomocnicze (APU) | C6 wyposażenie | wyposażenie inne | | | |
| | | zaczepy holownicze SZD-III A56 PiR | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. | |
| | | | czynności okresowe zgodnie z BE 002/SZD--3,A-56/97 | | |
| | | | Naprawa drobna, główna | | |
| | | liny holownicze | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. | |
| | | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. | |
| | | | naprawa | .drobna | |
| | | pasy bezpieczeństwa samolotów do 5700 kg, motoszybowców i szybowców: - J5.00.00 - samolotu PZL-104 „Wilga” | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. | |
| | | | czynności okresowe | po 1 rok | |
| | | | naprawa | drobna, główna | |
| | | C8. Układy sterowania | kompletne układy sterowania samolotów wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. | |
| | | | naprawa | drobna | |
| | | ciągła linkowe statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 , A4, | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. | |
| | | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. | |
| | | | naprawa | drobna | |
| | | C9. Układy paliwowe - płatowiec | kompletna instalacja paliwowa i olejowa statków powietrznych wymienionych w kat. A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | | czynności sprawdzające zgodnie z W. T. | | |
| | | | naprawa | drobna | |
| | | przewody giętkie i sztywne statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. | |
| | czynności sprawdzające | | zgodnie z W. T. | | |
| | naprawa | | drobna | | |
| | zawory statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. | | |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. | | |
| | | naprawa | drobna | | |
| | zbiorniki statków powietrznych wymienionych w kat. A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. | | |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. | | |
| | | naprawa | drobna | | |
| | C12. Układy hydrauliczne | kompletna instalacja hydrauliczna samolotów wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. | |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. | | |
| | | naprawa | drobna | | |

9

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

| | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|
| Data 20.06.2012 r. | Zmiana Nr: 9 | z dnia: 20.07.2016 | Strona: 1-24/34 |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------|-------------------------------|
| | przewody giętkie i sztywne statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. |
| | | naprawa | drobna |
| | zawory statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. |
| | | naprawa | drobna |
| C14. Układy podwozia | kompletne podwozia statków powietrznych wymienionych w kategorii A2, A4 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. |
| | | naprawa | drobna |
| | amortyzatory statków powietrznych wymienionych w kategorii A2, A4 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. |
| | | naprawa | drobna |
| C16. Śmigła | US 122000 | prace obsługowe | zgodnie z I. U. |
| | | czynności | po 60 miesiącach |
| | | przeгляд | weryfikacyjny łopat |
| | | naprawa | drobna |
| | Piasta W-530 | czynności okresowe | po 60 miesiącach |
| | | naprawa | drobna |
| | | | główna |
| | W530-D11\N9 | prace obsługowe | zgodnie z I. U. |
| | | czynności okresowe | po 60 miesiącach |
| | | przeгляд | weryfikacyjny łopat |
| | | naprawa | drobna |
| | V-503 | prace obsługowe | zgodnie z O.T. i I.O. |
| | | czynności okresowe | po 200 godz. |
| | | naprawa | drobna |
| | V-500A | prace obsługowe | zgodnie z O.T. i I.O. |
| | | czynności okresowe | po 100 godz. |
| | | naprawa drobna | przy wymianie oleju w silniku |
| | Hartzell HC-C3YR | naprawa drobna | |
| C17. Układy pneumatyczne | kompletna instalacja pneumatyczna samolotów wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. |
| | | naprawa | drobna |
| | butle powietrza samolotów wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. |
| | | naprawa | drobna |
| | przewody giętkie i sztywne statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. |
| | | naprawa | drobna |
| | | regeneracja | |

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr:

1

z dnia: 29.05.2013

Strona: 1-25/34

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

**WYDANIE
2**

Rozdział 1

| | | | | |
|--|--|---|------------------------|--------------------|
| | C20. Struktura | struktura kadłuba, skrzydła i usterzenia statków powietrznych wymienionych w kategorii A2, A4 | prace obsługowe | zgodnie z I. O. T. |
| | | | czynności sprawdzające | zgodnie z W. T. |
| | | | naprawa | drobna |
| Usługi specjalistyczne | D1. Badania nieniszczące (NDT) statków powietrznych kategorii A2, A4 | badania magnetyczne (MT), badania penetracyjne (PT), | | |
| Inne usługi | Specjalne procesy obsługowe | spawanie, spawanie w ostonie, lutowanie, klejenie, obróbka cieplna i cieplno - chemiczna, laminowanie, sprawdzanie struktur drewnianych statków powietrznych, badania szczelności (LT), kontrole nieniszczące (NDI), ocena wytrzymałości spoin klejowych - opukiwanie | | |
| Dotyczy statków powietrznych kategorii A2 i A4 | Ważenie i wyznaczanie środka ciężkości statków powietrznych | statki powietrzne kategorii A2 i A4 | | |
| | Wyważanie płaszczyzn sterowych statków powietrznych | statki powietrzne kategorii A2 i A4 | | |
| | Niwelacja statków powietrznych | statki powietrzne kategorii A2 i A4 | | |
| | Stabilizacja płaszczyzn sterowych statków powietrznych | statki powietrzne kategorii A2 i A4 | | |
| | Obsługa powłok lakierniczych i zabezpieczeń antykorozyjnych statków powietrznych | statki powietrzne kategorii A2 i A4 | | |

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part -145

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr: 1 z dnia: 29.05.2013

Strona: 1-26/34