

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

WYDANIE 2

Rozdział PL6

PL6-1.9 Planowana specyfikacja usług świadczonych przez organizację

Klasa	Kategoria	Typ	Zakres zatwierdzenia		
			Obsługa bazowa (hangarowa)	Obsługa liniowa	
1	2	3	4	5	
Statki powietrzne	A2. Samoloty o masie startowej 5700 kg i poniżej Samoloty nie posiadające certyfikatu typu EASA	PZL-101, PZL-101A Gawron Jak-12 M / A	prace obsługowe zgodnie z I. O. T.	prace obsługowe zgodnie z I. O. T.	
			czynności okresowe	przeгляд	
			po 100 godz	przed lotem	
			po 200 godz.	po locie	
			po 400 godz	czynności okresowe	
				po 10 godz	
				po 50 godz	
			naprawa główna		
			naprawa kratownicy kadłuba zgodnie z Notatką Służbową z dnia 29.09.1972		
			rozwiercenie nadwymiarowe w połączeniach sworzniowych zgodnie z Pismem Producenta Nr TZK/4010/474/84/256 9		
			silnik AI-14 R AI-14 RA AI-14 RC AI-14 RD AI-14 RDP	prace obsługowe zgodnie z I. O. T.	prace obsługowe zgodnie z I. O. T.
				czynności okresowe	przeгляд
				po 100 godz	po pierwszym locie
				po 200 godz.	po każdym dniu lotnym
po 300 godz.	czynności okresowe				
naprawa drobna	po 50 godz				
śmigło US 122000 W-530-D11/N	prace obsługowe zgodnie z I. O. T.	prace obsługowe zgodnie z I. O. T.			
	czynności okresowe	przeгляд			

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ PL-6

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr:3

z dnia: 18.09.2014

Strona: 6-7/23

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

WYDANIE 2

Rozdział PL6

				po 100 godz. lub 12 miesiącach,	przed lotem po locie
					czynności okresowe po pierwszych 5 godzinach
		CSS-13		prace obsługowe zgodnie z I. E. St	prace obsługowe zgodnie z I. E. St
				czynności okresowe po 100 godz.	przeгляд dzienny
				po 300 godz. lub 18 mie- siącach	po lotach
				na elektro, radio, osprzęcie wykonywane zgodnie z Biuletynem Eksploatacyjnym Nr DT-O/1/97	czynności okresowe po pierwszych 5 godz. po 5 godz.
				naprawa drobna, poważna	po 10 godz. po 20 godz.
				przeгляд zgodnie z Biuletynem CSS- 13/11/88	po 50 godz.
			silnik M11D / Fr	prace obsługowe zgodnie z I. E. St.	prace obsługowe zgodnie z I. E. St.
				czynności okresowe po 100 godz.	czynności okresowe po 5 godz.
				po 150 godz.	po 10 godz.
				naprawa drobna, poważna	po 20 godz.
				przeгляд specjalny w uzg. z ULC	po 50 godz.
			śmigło WD-451	prace obsługowe zgodnie z I. E. St.	prace obsługowe zgodnie z I. E. St.
				czynności okresowe po 100 godz.	czynności okresowe po pierwszych 5 godz.
				naprawa drobna, poważna	po 5 godz. po 10 godz. po 20 godz. po 50 godz.
A4 Szybowce	SZD- 12A "Mucha – 100A"			prace obsługowe zgodnie z I.O.	prace obsługowe zgodnie z I. O.
				czynności okresowe po 25 godz. po 50 godz.	przeгляд przed rozpoczęciem lotów
				naprawa drobna, poważna	
	SZD- 22 A/ B "Mucha Standard"			prace obsługowe zgodnie z I.O.	prace obsługowe zgodnie z I. O.
				czynności okresowe po 25 godz. po 50 godz.	przeгляд przed rozpoczęciem lotów
				naprawa drobna, poważna	

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ PL-6

Data 20.06.2012 r.	Zmiana Nr: 9	z dnia: 20.07.2016	Strona: 6-8/23
---------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

WYDANIE 2

Rozdział PL6

9

Klasa	Kategoria	Typ	Poziom obsługi/naprawy		
1	2	3	4		
Podzespoły inne niż kompletne silniki lub pomocnicze (APU)	C6 wyposażenie	wyposażenie inne			
		pasy bezpieczeństwa samolotów do 5700 kg, motoszybowców i szybowców: - J5.00.00 - samolotów PZL-101 „Gawron”, Jak-12A/M - samolotu CSS-13	prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności okresowe po 1 rok Naprawa drobna, główna		
	C8. Układy sterowania	kompletne układy sterowania samolotów wymienionych w kategorii A2 i AN-2		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna	
			ciągła linkowe statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 , A4, A5 i AN-2	prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna	
		C9. Układy paliwowe - płatowiec	kompletna instalacja paliwowa i olejowa statków powietrznych wymienionych w kat. A2 i AN-2		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna
				przewody giętkie i sztywne statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 i AN-2	prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna
			zawory statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 i AN-2		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna
	zbiorniki statków powietrznych wymienionych w kat. A2 i AN-2			prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna	
	C12. Układy hydrauliczne	kompletna instalacja hydrauliczna samolotów wymienionych w kategorii A2		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna	
			przewody giętkie i sztywne statków powietrznych wymienionych w kategorii A2	prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna	
			zawory statków powietrznych wymienionych w kategorii A2	prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T. Naprawa drobna	
		C14. Układy podwozia	kompletne podwozia statków powietrznych wymienionych		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T.

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ PL-6

Data 20.06.2012 r.	Zmiana Nr: 9	z dnia: 20.07.2016	Strona: 6-9/23
---------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------

LOTNICZE ZAKŁADY PRODUKCYJNO-NAPRAWCZE „AERO-KROS” Sp. z o.o.



**CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI
OBSŁUGOWEJ**

WYDANIE 2

Rozdział PL6

Dotyczy statków powietrznych kategorii A2		w kategorii A2,	Naprawa drobna	
		amortyzatory statków powietrznych wymienionych w kategorii A2,	prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T.	
			Naprawa drobna	
	C17. Układy pneumatyczne	kompletna instalacja pneumatyczna samolotów wymienionych w kategorii A2 i AN-2		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T.
				Naprawa drobna
		butle powietrza samolotów wymienionych w kategorii A2 i AN-2		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T.
				Naprawa drobna
		przewody giętkie i sztywne statków powietrznych wymienionych w kategorii A2 i AN-2		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T.
				Naprawa drobna
				regeneracja
C20. Struktura	struktura kadłuba, skrzydła i usterzenia statków powietrznych wymienionych w kategorii A2		prace obsługowe zgodnie z I. O. T. czynności sprawdzające zgodnie z W. T.	
			Naprawa drobna	
	AN-2		realizacja Biuletynu Nr 03-0653-E-95 realizacja Biuletynu Nr 03-0657-E-2002	
Usługi specjalistyczne	D1. Badania nieniszczące (NDT) statków powietrznych kategorii A2, A4	badania magnetyczne (MT), badania penetracyjne (PT),		
Inne usługi	Specjalne procesy obsługowe	spawanie, spawanie w osłonie, lutowanie, klejenie, obróbka cieplna i ciepłno - chemiczna, laminowanie, sprawdzanie struktur drewnianych statków powietrznych, badania szczelności (LT), kontrole nieniszczące (NDI), ocena wytrzymałości spoin klejowych - opukiwanie		
	Ważenie i wyznaczanie środka ciężkości statków powietrznych	statki powietrzne kategorii A2		
	Wyważanie płaszczyzn sterowych statków powietrznych	statki powietrzne kategorii A2		
	Niwelacja statków powietrznych	statki powietrzne kategorii A2		
	Stabilizacja płaszczyzn sterowych statków powietrznych	statki powietrzne kategorii A2		
	Obsługa powłok lakierowniczych i zabezpieczeń antykorozyjnych statków powietrznych	statki powietrzne kategorii A2		

CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ PL-6

Data 20.06.2012 r.

Zmiana Nr:3

z dnia: 18.09.2014

Strona: 6-10/23